



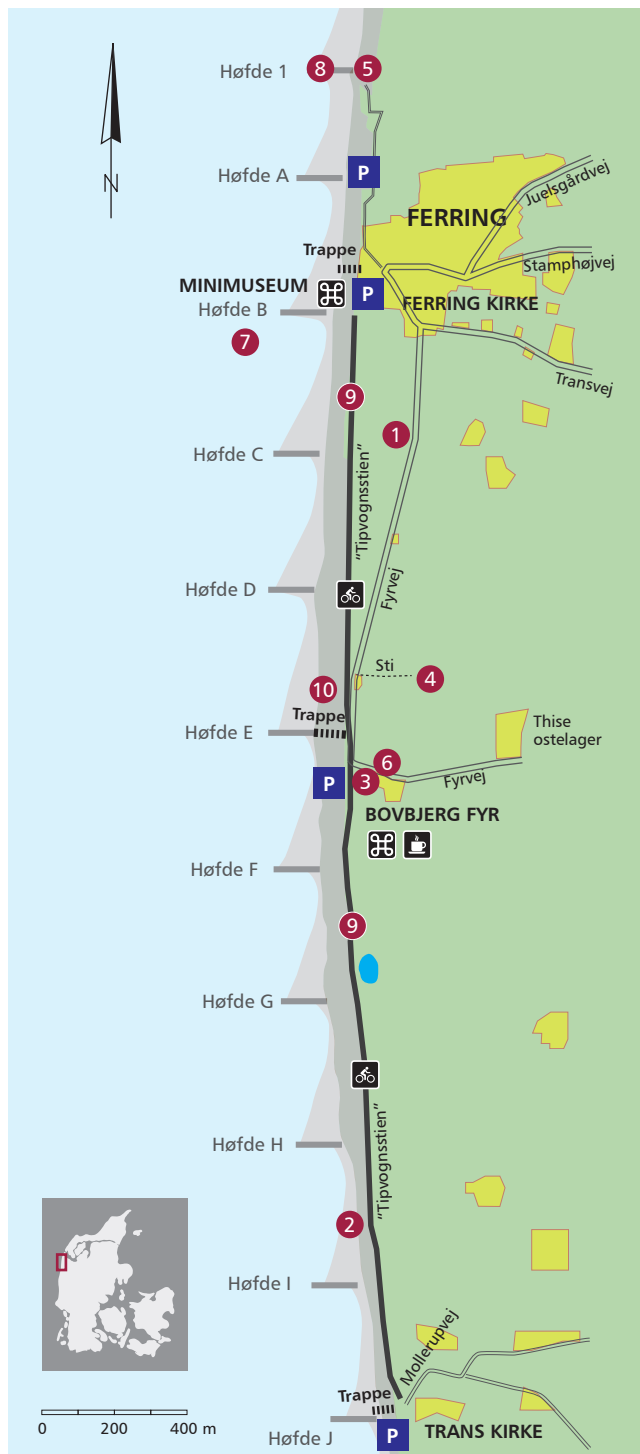
TIPVOGNSBANEN

Tipvognsbanen blev anlagt, da Vandbygningsvæsenet begyndte at bygge høfderne under Bovbjerg. Den gik helt op til Vejlby Station på Harboøre over tangen ved Ferring Sø. Her kunne man læsse materialer om fra Lemvigbanens spor til tipvognsbanen. Banen blev også brugt, når man skulle køre de tunge betonblokke fra støbepladsen i Ferring op på klinten, hvorfra de blev hejset ned på stranden. Det er en fin tur at gå eller cykle ad den asfalterede tipvognsbane mellem fyret og Ferring, både på den lille dæmning og i gennemskæringen.



ANDEN VERDENSKRIG

1940-45 var Bovbjerg militært område. Det mest markante levn fra den tyske besættelse er det sekskantede fundament fra en marine-radar, der stod fra 1944 til krigens slutning. En luftmelde-radar var i drift i 1942, men blev erstattet af en større ved Thyborøn. Derefter var der visuel luftmeldepost i fyret. Mandskab var indkvarteret i de to bunkers. Der var til nærforsvar mindre forvarsstillinger og skyttehuller forbundet med løbegrave. Nogle løbegrave ses i terrænet langs stien til Trans Kirke.



Udstilling på Minimuseet i Ferring og "Stedets fortællinger" på Bovbjerg Fyr

Spor i landskabet



Grafisk Design: Tove Lüsby · Forsidefoto: Hunderup Luffoto © Kystdirektoratet



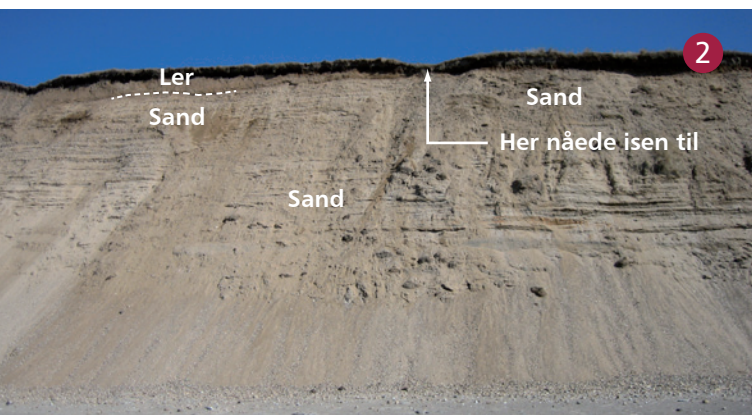
Bovbjerg Fyr

FYRVEJ 27 · FERRING
7620 LEMVIG
BOVBJERGFYR.DK



DET FOLDEDE LANDSKAB

Under istiderne har isen, som en bulldozer, trykket lagene i klinten, så de mange steder står skråt. Enkelte steder er lagene endda blevet foldet. Hvis man ser godt efter, kan man se skrå lag i klinten lige neden for fyret. I de skrå sandlag har digesvalerne fundet et godt sted at bo. Når man kører langs vejen mellem fyret og Ferring, bevæger man sig over en række små bakker. Disse bakker er, ligesom de skrå lag i klinten, frembragt ved at isen har trykket jordlagene sammen.



BOVBJERG OG ISTIDERNE

Ved Bovbjerg har Vesterhavets angreb på landet dannet en stejl klint, hvor vi kan se de forskellige lag fra istiderne. Faktisk udgør klinten ved Bovbjerg et snit ned gennem jordlagene lige præcis dér hvor isen nåede til under den sidste istid. Den nøjagtige grænse findes omtrent midt mellem Høfde I og H (se billedet). I klinten kan man se ler- og sandlag samt store sten, som er afsat under tre forskellige istider. De store sten indgår i områdets midalderkirker og kan ses i både Trans og Ferring kirker.

KONGESTENEN

I 1826 besøgte kong Frederik den Sjette Bovbjerg. Kongen ville se på skaderne efter en stormflod i 1825. Til minde om dagen blev der rejst en mindestøtte, først af træ, siden af sten. Den måtte flyttes flere gange på grund af skred. Siden 1899 har den stået her på Hesthøj foran Bovbjerg Fyr.

CHR. BERGS MINDESTEN

Politikeren C. Berg regnes som det danske demokratis fader. Mindestenen blev afsløret i 1902 med mere end 5.000 deltagere. Det siges, at den fik sin plads, fordi den dér stod højere end Kongestenen – folkestyret over kongemagten.

C.F. GROVES MINDESTEN

Grove var manden bag høfdebyggeriet. Hans mindesten blev rejst i 1922 ved Høfde 1. Årstallene på de små sten er stormfloder i Nordsøen. Som leder af Fyrvæsenet fik han bygget blandt andet Bovbjerg Fyr.

ERIK HEIDES HYRDEN

Hyrden, der driver med sine tyrekalve, er skabt i 2006 og sat op ved fyret i 2008 som en deponering fra Ny Carlsbergfondet. Symbolsk spiller hyrden sammen med fyret; begge er kræfter, der leder én på den rette vej.



FYRTÅRN OG FORLIS

Bovbjerg Fyr blev bygget 1877. Det sender stadig sit lys ud over havet hver nat. Sammen med fyr som Hanstholm på den jyske vestkyst og Lindesnes på sydspidsen af Norge var det med til at lede søfarten sikkert gennem Skagerak. Alligevel forliste der mange skibe; ét af dem var Capella, hvis vrug ligger på havets bund ud for Høfde B. Hele besætningen omkom. I uvejrsnætter gik der strandvagt langs kysten for at observere skibe i havsnød. Man kan følge deres sti langs kanten af klinten mellem Ferring By og fyret.



HAVET ÆDER LAND

I 1877 var der 251 meter fra fyret til skræntens kant. Siden har havet ædt omkring 120 meter. Høfderne fra Ferring til Trans er bygget 1909-1937. Arbejdet krævede dygtige ingeniører og hundredevis af omrejsende arbejdsmænd, 'børster'. Man begyndte at bygge høfder allerede i 1876; den første var Høfde 1 nord for Ferring By. Herfra blev der bygget høfder op til Thyborøn Kanal og videre til Agger. Uden høfderne ville havet have truet Bovbjerg Fyr. I Ferring By ligger Vandbygningsvæsenets gamle arbejdsplads.